



## 2020 Januar - Februar : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>272.479</b>	<b>87</b>	<b>6</b>	<b>212.831</b>	<b>24.001</b>	<b>25.255</b>	<b>10</b>	<b>4.848</b>	<b>5.441</b>
	1SY	233.813	75	2	179.364	21.684	22.390	10	4.847	5.441
	GEN	371	2	3	233	123	10			
	OMS	38.295	10	1	33.234	2.194	2.855		1	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>11.757</b>	<b>32</b>		<b>9.600</b>	<b>1.592</b>	<b>495</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	1SY	10.022	27		8.141	1.405	412	32	2	3
	GEN	156			116	36	4			
	OMS	1.579	5		1.343	151	79	1		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>12.343</b>	<b>15</b>		<b>11.126</b>	<b>848</b>	<b>353</b>	<b>1</b>		
	1SY	10.042	12		9.046	694	289	1		
	GEN	24			13	11				
	OMS	2.277	3		2.067	143	64			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9.434</b>	<b>4</b>		<b>165</b>	<b>4.402</b>	<b>4.560</b>		<b>3</b>	<b>300</b>
	1SY	8.841	3		156	4.120	4.259		3	300
	GEN	26				24	2			
	OMS	567	1		9	258	299			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>306.013</b>	<b>138</b>	<b>6</b>	<b>233.722</b>	<b>30.843</b>	<b>30.663</b>	<b>44</b>	<b>4.853</b>	<b>5.744</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>233.719</b>	<b>196.705</b>	<b>362</b>	<b>36.652</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>212.831</b>	<b>179.364</b>	<b>233</b>	<b>33.234</b>
	<5	39.548	37.332	75	2.141
	5-10	88.979	77.526	109	11.344
	>10	84.304	64.506	49	19.749
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>9.600</b>	<b>8.141</b>	<b>116</b>	<b>1.343</b>
	<5	4.007	3.688	47	272
	5-10	2.668	2.211	43	414
	>10	2.925	2.242	26	657
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>11.123</b>	<b>9.044</b>	<b>13</b>	<b>2.066</b>
	<5	5.553	4.782	9	762
	5-10	3.227	2.467	1	759
	>10	2.343	1.795	3	545
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>156</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
	<5	91	87		4
	5-10	38	35		3
	>10	36	34		2



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>59,6%</b>	<b>13,1%</b>	<b>2,8%</b>	<b>18,0%</b>	<b>9,9%</b>	<b>7,8%</b>	<b>4,1%</b>	<b>4,0%</b>
	<5	<b>14,2%</b>	3,1%	0,2%	4,7%	3,2%	0,7%	0,2%	2,2%
	5-10	<b>37,5%</b>	8,1%	1,7%	13,9%	6,8%	2,6%	1,8%	2,6%
	>10	<b>112,5%</b>	24,9%	5,6%	30,6%	17,4%	18,1%	9,0%	6,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>55,5%</b>	<b>10,9%</b>	<b>4,3%</b>	<b>12,2%</b>	<b>4,7%</b>	<b>9,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>11,8%</b>
	<5	<b>25,1%</b>	2,2%	1,8%	7,2%	1,4%	5,8%	0,4%	6,3%
	5-10	<b>57,5%</b>	9,5%	5,5%	13,1%	4,9%	8,0%	1,8%	14,7%
	>10	<b>103,5%</b>	26,4%	7,1%	19,4%	9,8%	18,4%	4,3%	18,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>49,7%</b>	<b>28,7%</b>	<b>0,6%</b>	<b>7,7%</b>	<b>4,8%</b>	<b>5,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,0%</b>
	<5	<b>30,4%</b>	17,2%	0,1%	5,8%	2,1%	4,0%		1,1%
	5-10	<b>63,7%</b>	39,2%	0,9%	9,2%	6,3%	5,5%		2,6%
	>10	<b>81,7%</b>	45,1%	1,2%	10,8%	9,9%	11,1%	0,1%	3,6%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10,3%</b>	<b>5,1%</b>		<b>1,9%</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,3%</b>		<b>0,6%</b>
	<5	<b>9,2%</b>	4,6%		1,1%	2,3%	1,1%		
	5-10	<b>11,4%</b>	8,6%				2,9%		
	>10	<b>11,8%</b>	2,9%		5,9%				2,9%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,4%</b>	<b>21,1%</b>	<b>10,7%</b>	<b>14,9%</b>	<b>25,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,6%</b>	<b>21,1%</b>	<b>10,5%</b>	<b>15,6%</b>	<b>26,7%</b>
	<5	<b>6,0%</b>		6,6%	3,8%	3,9%
	5-10	<b>15,3%</b>		16,3%	9,8%	10,0%
	>10	<b>32,7%</b>		35,2%	19,8%	24,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>19,4%</b>	<b>18,8%</b>	<b>23,5%</b>	<b>23,4%</b>	<b>22,2%</b>
	<5	<b>9,8%</b>		9,3%	16,1%	6,1%
	5-10	<b>22,1%</b>		21,3%	28,7%	29,4%
	>10	<b>32,3%</b>		32,1%	32,0%	35,2%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,6%</b>	<b>23,3%</b>	<b>26,9%</b>	<b>30,0%</b>	<b>25,0%</b>
	<5	<b>15,9%</b>		15,8%	17,2%	21,7%
	5-10	<b>30,2%</b>		30,3%	29,5%	26,8%
	>10	<b>34,3%</b>		33,5%	44,2%	43,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,6%</b>	<b>9,6%</b>	
	<5	<b>5,3%</b>		6,9%	4,5%	6,7%
	5-10	<b>7,5%</b>		8,6%	5,9%	8,6%
	>10	<b>9,5%</b>		5,9%	8,8%	10,0%



## 2020 Februar : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>126.955</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>97.279</b>	<b>12.066</b>	<b>12.272</b>	<b>5</b>	<b>2.542</b>	<b>2.743</b>
	1SY	108.115	32	2	81.083	10.885	10.824	5	2.541	2.743
	GEN	174	1	2	106	62	3			
	OMS	18.666	10	1	16.090	1.119	1.445		1	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.258</b>	<b>14</b>		<b>4.146</b>	<b>826</b>	<b>257</b>	<b>15</b>		
	1SY	4.487	12		3.515	731	214	15		
	GEN	73			49	22	2			
	OMS	698	2		582	73	41			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.459</b>	<b>7</b>		<b>4.866</b>	<b>412</b>	<b>173</b>	<b>1</b>		
	1SY	4.459	6		3.974	340	138	1		
	GEN	11			6	5				
	OMS	989	1		886	67	35			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>4.903</b>	<b>3</b>		<b>92</b>	<b>2.335</b>	<b>2.305</b>			<b>168</b>
	1SY	4.597	2		89	2.186	2.152			168
	GEN	16				14	2			
	OMS	290	1		3	135	151			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>142.575</b>	<b>67</b>	<b>5</b>	<b>106.383</b>	<b>15.639</b>	<b>15.007</b>	<b>21</b>	<b>2.542</b>	<b>2.911</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>106.380</b>	<b>88.659</b>	<b>161</b>	<b>17.560</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>97.279</b>	<b>81.083</b>	<b>106</b>	<b>16.090</b>
	<5	17.583	16.559	33	991
	5-10	40.094	34.606	48	5.440
	>10	39.602	29.918	25	9.659
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.146</b>	<b>3.515</b>	<b>49</b>	<b>582</b>
	<5	1.785	1.646	18	121
	5-10	1.112	899	21	192
	>10	1.249	970	10	269
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.863</b>	<b>3.972</b>	<b>6</b>	<b>885</b>
	<5	2.365	2.045	6	314
	5-10	1.434	1.107		327
	>10	1.064	820		244
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>3</b>	
	<5	52	51		1
	5-10	24	23		1
	>10	16	15		1



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>61,9%</b>	<b>13,6%</b>	<b>2,9%</b>	<b>18,5%</b>	<b>10,3%</b>	<b>8,1%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,2%</b>
	<5	<b>13,9%</b>	3,1%	0,2%	4,4%	3,2%	0,7%	0,3%	2,1%
	5-10	<b>38,5%</b>	8,2%	1,8%	14,2%	7,1%	2,7%	1,8%	2,7%
	>10	<b>115,7%</b>	25,8%	5,7%	31,1%	18,0%	18,5%	9,3%	7,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>52,9%</b>	<b>10,3%</b>	<b>3,6%</b>	<b>11,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>10,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>10,6%</b>
	<5	<b>21,6%</b>	1,7%	1,3%	6,3%	1,2%	5,6%	0,3%	5,2%
	5-10	<b>53,6%</b>	8,2%	5,0%	11,8%	5,1%	8,6%	1,2%	13,7%
	>10	<b>105,4%</b>	26,8%	6,1%	20,3%	11,0%	19,4%	4,8%	16,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>49,2%</b>	<b>28,0%</b>	<b>0,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,0%</b>		<b>2,0%</b>
	<5	<b>28,3%</b>	15,3%	0,1%	5,5%	2,1%	4,3%		1,0%
	5-10	<b>63,4%</b>	39,7%	0,9%	9,3%	5,9%	4,6%		3,0%
	>10	<b>82,1%</b>	44,0%	1,2%	10,6%	10,9%	12,2%		3,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,0%</b>	<b>5,6%</b>		<b>1,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,1%</b>		
	<5	<b>7,8%</b>	3,9%			2,0%	2,0%		
	5-10	<b>8,7%</b>	8,7%						
	>10	<b>13,3%</b>	6,7%		6,7%				

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,5%</b>	<b>21,5%</b>	<b>10,4%</b>	<b>15,2%</b>	<b>30,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>19,9%</b>	<b>21,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>16,1%</b>	<b>34,4%</b>
	<5	<b>5,8%</b>	6,3%	4,0%	4,4%	
	5-10	<b>15,3%</b>	16,6%	8,9%	9,5%	
	>10	<b>33,2%</b>	35,8%	19,4%	25,5%	55,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,4%</b>	<b>17,6%</b>	<b>22,0%</b>	<b>23,5%</b>	<b>16,7%</b>
	<5	<b>8,5%</b>	7,9%	14,7%	5,8%	
	5-10	<b>21,3%</b>	20,6%	23,3%	31,8%	
	>10	<b>32,0%</b>	31,4%	34,6%	37,3%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,1%</b>	<b>22,7%</b>	<b>25,6%</b>	<b>30,4%</b>	
	<5	<b>14,6%</b>	14,4%	14,2%	27,8%	
	5-10	<b>30,1%</b>	30,3%	35,6%	22,2%	
	>10	<b>34,1%</b>	33,2%	43,2%	46,2%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,3%</b>	<b>4,5%</b>	<b>7,3%</b>	<b>9,3%</b>	
	<5	<b>5,3%</b>	3,9%	5,4%	6,0%	
	5-10	<b>6,0%</b>	4,3%	3,7%	7,7%	
	>10	<b>9,4%</b>	6,7%	8,7%	9,9%	